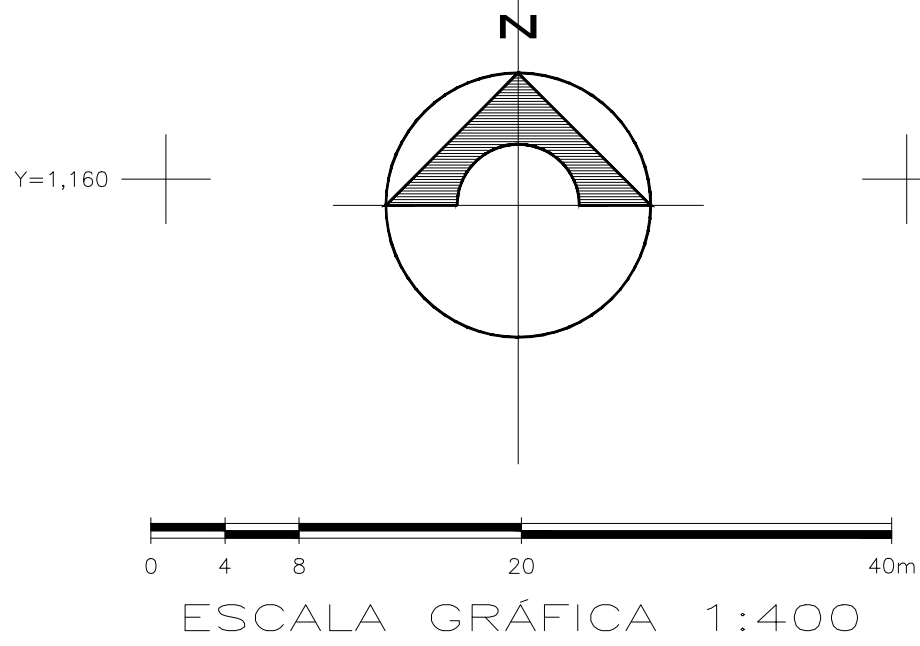




Y=1,120

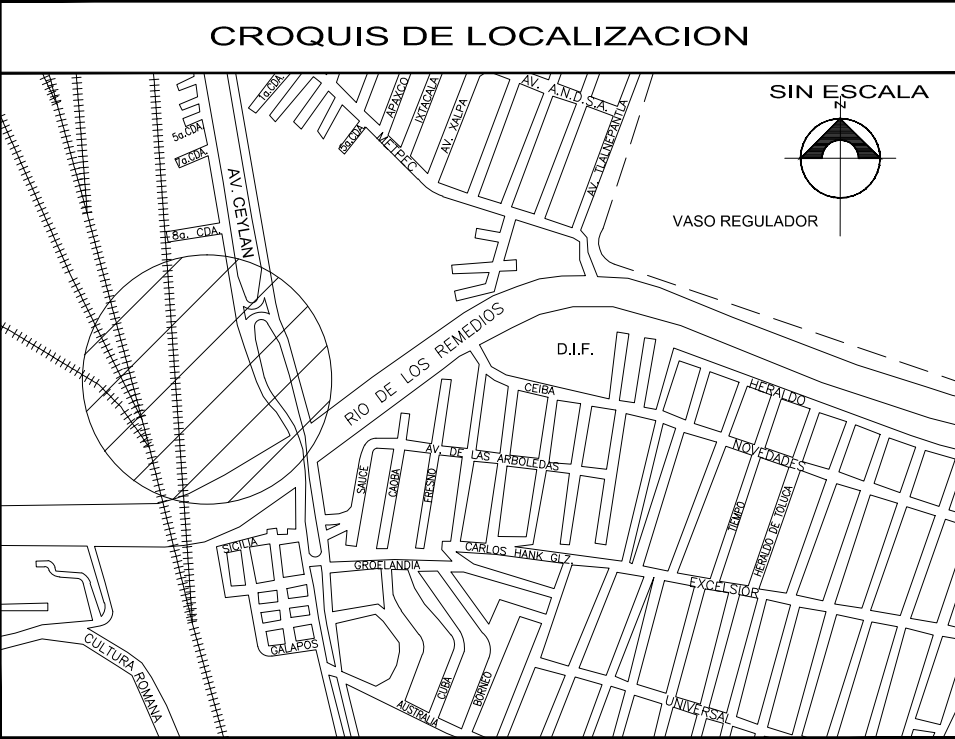
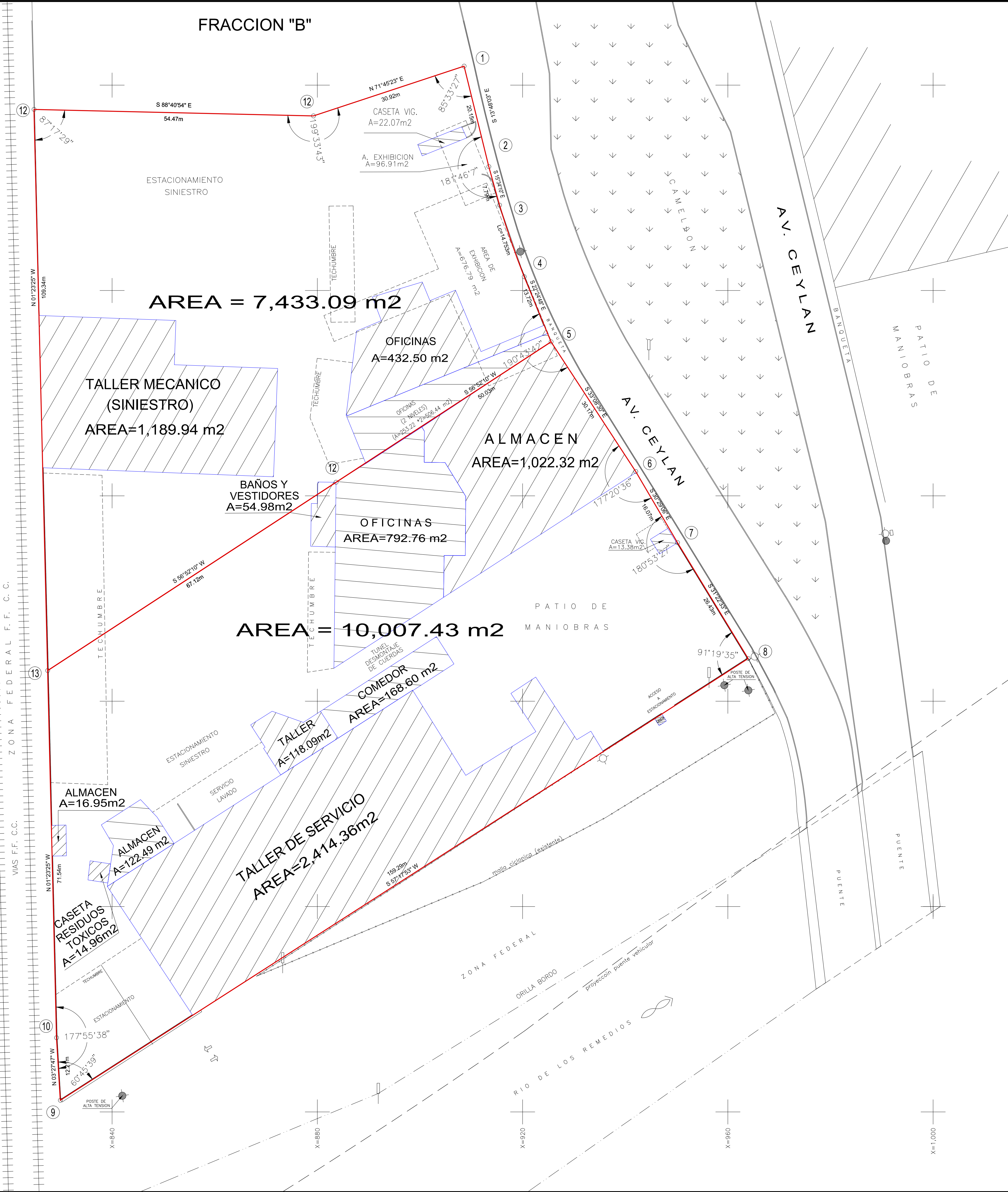
CUADRO CONSTRUCTIVO POLIGONAL DE LINDERO LOTE 1						
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS
						Y X
1	2		S 13°48'03" E	20.152	1	1,163.6971 908.5945
2	3		S 15°34'10" E	7.790	3	1,144.1268 913.4017
3	4		S 19°02'22" E	14.748	4	1,136.6229 915.4925
				CENTRO DE CURVA DELTA = 04°42'44" RADIO = 179.377	15	920.3038 1,087.3187
4	5		S 22°24'48" E	13.723	5	1,109.9951 925.5361
5	13		S 56°52'10" W	50.035	13	1,082.6486 883.6357
13	14		S 56°52'10" W	67.121	14	1,045.9635 827.4264
14	11		N 01°23'25" W	109.339	11	1,155.2706 824.7736
11	12		S 88°40'54" E	54.470	12	1,154.0174 879.2289
12	1		N 71°45'23" E	30.920	1	1,163.6971 908.5945
AREA = 7,433.09 m2						

Y=1,088

Y=1,040

CUADRO CONSTRUCTIVO POLIGONAL DE LINDERO LOTE 2						
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS
						Y X
5	6		S 33°08'30" E	30.172	6	1,109.9951 925.5361
6	7		S 30°29'06" E	16.069	7	1,070.8837 950.1836
7	8		S 31°22'33" E	26.427	8	1,048.3210 963.9429
8	9		S 57°17'53" W	159.293	9	962.2599 829.8996
9	10		N 03°27'47" W	12.207	10	974.4447 829.1622
10	13		N 01°23'25" W	71.540	13	1,045.9635 827.4264
13	12		N 56°52'10" E	67.121	12	1,082.6486 883.6357
12	5		N 56°52'10" E	50.035	5	1,109.9951 925.5361
AREA = 10,007.43 m2						

Y=1,000



SIMBOLOGÍA

V=100	V=150	POLIGONAL DE APOYO
1	2	POLIGONAL DE LINDERO
RUMBO	DISTANCIA	ARBOL
θ=0.40		CERCA DE MALLA CICLONICA
		AREAS VERDES
		CONSTRUCCION EXISTENTE
		POSTE DE CONCRETO
		POSTE CON TRANSFORMADOR
		POSTE DE FIERRO
		POSTE DE FIERRO CON LAMPARA
		REGISTRO DE LUZ Y FUERZA
		NIVEL DE PISO TERMINADO
		BANCO DE NIVEL
		POSTE DE PEMEX

CUADRO CONSTRUCTIVO LINEA BASE

LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS
						Y X
100	150		S 04°29'03" E	158.652	150	1,000.000 841.834
						1,012.404

CUADRO CONSTRUCTIVO POLIGONAL DE LINDERO TOTAL (PRIVATIVA 1)

LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS
						Y X
1	2		S 13°48'03" E	20.152	2	1,163.6971 908.5945
2	3		S 15°34'10" E	7.790	3	1,136.6229 915.4925
3	4		S 19°02'22" E	14.748	4	1,122.6814 920.3038
				CENTRO DE CURVA DELTA = 04°42'44" RADIO = 179.377	15	1,188.1191 1,087.3187
4	5		S 22°24'48" E	13.723	5	1,109.9951 925.5361
5	6		S 33°08'30" E	30.172	6	1,084.7315 942.0315
6	7		S 30°29'06" E	16.069	7	1,070.8837 950.1836
7	8		S 31°22'33" E	26.427	8	1,048.3210 963.9429
8	9		S 57°17'53" W	159.293	9	962.2599 829.8996
9	10		N 03°27'47" W	12.207	10	974.4447 829.1622
10	11		N 01°23'25" W	71.540	11	1,155.2706 824.7736
11	12		S 88°40'54" E	54.470	12	1,154.0174 879.2289
12	1		N 71°45'23" E	30.920	1	1,163.6971 908.5945
AREA = 17,440.52 m2						

NOTAS

- EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO FUE APOYADO A PARTIR DE LA LINEA BASE FORMADA POR LOS VERTICES 100-150 DE AZIMUT 175°30'57", CUYAS COORDENADAS DEL VERTICE 100 DE PARTIDA, SON: Y=1,000.00, X=1,000.00 y Z=10.044 METROS.

- LAS ELEVACIONES ESTAN REFERIDAS AL BANCO DE NIVEL, QUE SE LOCALIZA AL SURESTE DEL PUENTE VEHICULAR (SOBRE PLACA DE LA C.N.A.), CON ELEVACION ARBITRARIA DE 10.00 METROS.

PROPIETARIO: --

PROYECTO: --

UBICACION: AVENIDA CEYLAN, COLONIA NUEVA IZTACALA, TLALNEPANTLA, ESTADO DE MEXICO.

PLANO: TOPOGRAFICO (KENWORTH ESTACIONAMIENTO)

LEVANTO: RICARDO MARTINEZ JIMENEZ	FECHA: AGOSTO 2012	CAVE: --
DIBUJO: ISMAEL CRUZ ACOSTA	ESCALA: 1:400	
REVISO: --	ARCHIVO: 20120828 CEYLAN LT-01-A KW.dwg	

TOP-01